

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:

BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavisā lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.



Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratis.



Sargieties no mestiem un rikošetā atlecošiem priekšmetiem.



Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.



Novērsiet nejaušu mašīnas ieslēgšanos, izņemot laukā aizdedzes vadu no aizdedzes sveces.



Uzmanieties no rotējošiem nažiem. Uzmaniet rokas un pēdas.



Raugiet, lai rokas un kāju pēdas nenonāk kontaktā ar griešanas aprīkojumu, kad mašīna ir darbībā.



Šis ražojums atbilst spēkā esošajām CE direktīvām.



Trokšņu emisijas līmenis atbilstoši Eiropas Kopienas direktīvai. Mašīnas emisijas tiek norādītas daļā Tehniskie dati un uzlīmē.



Brīdinājuma līmeņu skaidrojums

Brīdinājumus iedala trijos līmeņos.

BRĪDINĀJUMS!



BRĪDINĀJUMS! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud nopietna savainojuma vai nāves risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

UZMANĪBU!



UZMANĪBU! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, operatoram draud savainojuma risks vai iespējams kaitējums apkārtējai videi.

IEVĒROT!

IEVĒROT! Lieto tad, ja, neievērojot rokasgrāmatas instrukcijas, rodas bojājuma risks materiāliem vai iekārtām.

Saturs

SIMBOLU NOZĪME

Simboli uz mašīnas:	36
Bridinājuma līmeņu skaidrojums	36

SATURS

Saturs	37
--------------	----

PREZENTĀCIJA

Godājamais klient!	38
Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles plāvēja izmantošanas uzsākšanas.	38

KAS IR KAS?

Kas ir kas zāles plāvējam?	39
----------------------------------	----

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji	40
Griešanas apvalks un aizsargapvalks	40
Motora bremžu loks.	40
Vibrāciju samazināšanas sistēma	40
Trokšņa slāpētājs	41
Griešanas aprīkojums	41

MONTĀŽA

Stūres montāža	42
Sajūga trosītes regulēšana	42
Naža asmens piemontēšana un demontēšana.	42
Mulčas spraudņu montāža	43

DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji	44
Degviela	44
Degvielas uzpildīšana	44
Transports un uzglabāšana	44

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālā aizsardzība	45
Vispārējas drošības instrukcijas	45
Pamata darba tehnika	46
Transports un uzglabāšana	46

IEDARBINĀŠANA

Griežņa augstuma regulēšana	47
Iedarbināšana un apstādināšana	47

APKOPE

Apkope	48
Gaisa filtrs	48
Aizdedzes svece	48
Trokšņa slāpētājs	48
Nazis	48
Elļas maiņa.	48
Darbināšana un pāresumu kārbā.	49
Tīrīšana	50
Kļūmju meklēšana	50
Ikdienas apkope	50
Nedēļas apkope	50

Ikmēneša apkope	50
-----------------------	----

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati	51
Garantija par atbilstību EK standartiem	52

Godājamais klient!

Apsveicam jūs ar izvēli, iegādājoties Husqvarna izstrādājumu! Husqvarna tradīcijām bagātā vēsture sākas 1689. gadā, kad karalis Kārlis XI atļāva Huskvarnas upes krastā atļāva uzcelt muskešu fabriku. Novietojums pie Huskvarnas upes bija loģisks, jo upi varēja izmantot elektroenerģijas ieguvei. Vairāk nekā 300 gadu laikā fabrika ir ražojusi visdažādākos izstrādājumus, sākot no malkas krāsnīm līdz modernām virtuves mašīnām, šujmašīnām, velosipēdiem, motocikliem utt. 1956. gadā tika izlaista pirmā zālāja plaujmašīna un 1959. gadā pirmais motorzāģis, kurus Husqvarna ražo joprojām.

Husqvarna šodien ir pasaulē vadošais mežu un dārzu izstrādājumu ražotājs, kura produktus raksturo kvalitāte un augsti tehniskie parametri. Biznesa idejas pamatā ir motorizētu izstrādājumu izstrādāšana, mārketinga un ražošanas meža un dārzu kā arī celtniecības vajadzībām. Husqvarna mērķis ir būt avangardā ergonomikas, ērtību, drošības un vides saudzēšanas jomās, tāpēc izstrādājumi tiek pastāvīgi uzlaboti tieši šajos aspektos.

Mēs esam pārliecināti, ka jūs ar gandarījumu novērtēsiet mūsu produktu kvalitāti un tehniskās iespējas. Jebkurš mūsu izstrādājumu pirkums nodrošina jums profesionālu palīdzību, kad nepieciešams remonts un apkope. Ja precīzi jūs nopērkat citur nekā mūsu specializētos veikalos, uzziniet, kur atrodas tuvākā specializētā servisa darbnīca.

Mēs ceram, ka Jūs būsit apmierināts ar iegādāto mašīnu un tā Jums izcili kalpos daudzus gadus. Atcerieties, ka šī lietošanas pamācība ir svarīgs dokuments. Ievērojot tās saturu (lietošana, serviss, apkope utt.), Jūs būtiski pagarināsiet mašīnas mūžu un tās otrreizējo vērtību. Ja jūs pārdosiet to, nododiet lietošanas pamācību jaunajam īpašniekam.

Paldies, ka jūs lietojat Husqvarna izstrādājumu!

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

Pasākumi, kas veicami pirms jauna zāles plāvēja izmantošanas uzsākšanas.

- Uzmanīgi izlasīt ekspluatācijas instrukciju.
- Pārbaudīt, vai ir pareizi uzstādīts noregulēts griešanas aprīkojums. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.
- Uzpildiet motoreļļu un degvielu. Tvertne ar pietiekamu eļļas daudzumu ietilpst ierīces komplektācijā. Skatīt instrukciju sadaļā "Degvielas uzpildīšana".



BRĪDINĀJUMS! Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju. Lietojiet oriģinālās rezerves daļas. Neatļautas izmaiņas un/vai neatļauti piederumi var novest pie traumām vai beigties ar tehnikas izmantotāja un citu personu nāvi.



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai nevižīgi izmantots zāles plāvējs var kļūt par bīstamu ierīci, kas var izraisīt nopietnas traumas, pat dzīvības zaudēšanu. Tādēļ ir ļoti svarīgi, lai Jūs izlasītu un saprastu šīs lietošanas instrukcijas saturu.



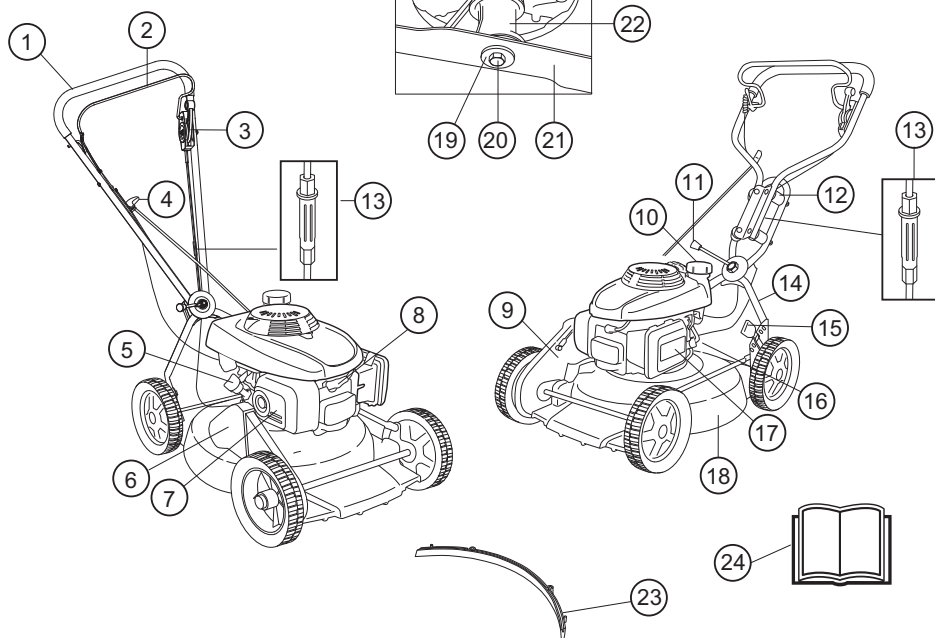
BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzu ilglaicīga ieelpošana var radīt risku veselībai.

Husqvarna AB pastāvīgi strādā, lai pilveidotu savus izstrādājumus un tāpēc saglabā tiesības izdarīt izmaiņas, piem., izstrādājumu formā un izskatā bez iepriekšēja paziņojuma.

KAS IR KAS?

LB448S

LB548S e



Kas ir kas zāles pļāvējam?

- | | |
|-----------------------------|----------------------------------|
| 1 Rokturis/stūre | 13 Sajūga trosītes regulēšana |
| 2 Motora bremžu loks | 14 Apakšējā vadība |
| 3 Savienojuma svira | 15 Pļaušanas augstuma regulētājs |
| 4 Startera rokturis | 16 Degvielas krāns |
| 5 Eļļas tvertne | 17 Gaisa filtrs |
| 6 Siksna aizsargs | 18 Griešanas apvalks |
| 7 Trokšņa slāpētājs | 19 Atsperota paplāksne |
| 8 Aizdedzes svece | 20 Naža bultskrūve |
| 9 Siksna aizsargs | 21 Nazis/griešanas aprīkojums |
| 10 Degvielas tvertne | 22 Naža stiprinājums |
| 11 Roktura lenķa regulētājs | 23 Mulčēšanas tapa |
| 12 Vibrāciju slāpētājs | 24 Lietošanas pamācība |

MEHĀNISMA DROŠĪBAS IEKĀRTAS

Vispārēji

Šajā nodaļā tiek paskaidrota mašīnas drošības detaļu nozīme, to funkcijas un kā tiek veikta to kontrole un apkope, lai garantētu drošības aprīkojuma nevainojamu darbību. Lai atrastu šīs detaļas jūsu mašīnā, skatiet nodaļu Kas ir kas?



BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu drošības aprīkojumu. Mašīnas drošības aprīkojums ir jākontrolē un jāuztur, pamatojoties uz šajā nodaļā izklāstīto instrukciju. Ja jūsu mašīna neatbilst kontroles prasībām, nododiet to labošanai servisa darbnīcā.



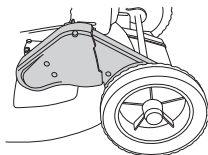
BRĪDINĀJUMS! Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātām drošības detaļām. Ievērojiet šajā nodaļā uzskaitītās kontroles, apkopes un servisa instrukcijas.

Griešanas apvalks un aizsargapvalks

Griešanas apvalks ir konstruēts tā, lai samazinātu vibrācijas un risku iegūt grieztas traumas. Kontrolējiet, lai griešanas apvalks būtu vesels un bez redzamiem defektiem, piem., plaisām.

Aizsargapvalks ir konstruēts, lai samazinātu iespēšanas/ieraušanas traumas un uztvertu saplēstu dzensiksnu.

Kontrolējiet, lai aizsargapvalks būtu vesels un kārtīgi pieskrūvēts.

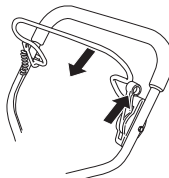


Motora bremžu loks.

Motora bremzes ir konstruētas, lai ar to palīdzību apstādinātu motoru. Atlaižot satverto motora bremžu loku, motors apstājas.

Kontrolējiet motora bremzes šādā veidā:

Iedarbiniet ierīci ar pilnu gāzi un pēc tam atlaidiet motora bremžu loku. Motoram būtu jāapstājas un vadībai būtu jāatvienojas.



Motora bremzēm vienmēr ir jābūt noregulētām tā, lai motors apstātos 3 sekunžu laikā.

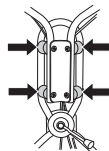
Vibrāciju samazināšanas sistēma

Jūsu mašīna ir aprīkota ar vibrāciju slāpēšanas sistēmu, kas ir konstruēta, lai mazinātu vibrācijas un padarītu darbu maksimāli vieglāku.

Roktura sistēmas metāla caurules un griešanas apvalks ir konstruēti tā, lai samazinātu motora izraisītās vibrācijas.

Vibrāciju slāpēšanas sistēma samazina vibrāciju pārvadīšanu starp motora bloku/griešanas aprīkojumu un mašīnas rokturiem.

LB448S Šim modelim ir arī 4 vibrācijas slāpētāji, kas ir piemontēti pie roktura, lai papildus samazinātu vibrācijas.



Pārbaudiet, ka rokturi un vibrācijas izolatori nav bojāti.



BRĪDINĀJUMS! Personām ar asinsrites traucējumiem pārmērīga atrašanās vibrāciju ietekmē var izraisīt asinsrites vai nervu sistēmas saslimšanu. Apmeklējiet ārstu, ja jūtat pārmērīgas vibrāciju ietekmes simptomus. Tie var būt tirpšana, nejutīgums, "dūrieni", sāpes, vājums vai izmaiņas ādas krāsā un struktūrā. Šie simptomi parasti ir novērojami pirkstos, rokās vai locītavās.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai iespējami maksimāli mazinātu troksni un, lai novirzītu motora izplūdes gāzes prom no lietotāja.



BRĪDINĀJUMS! Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā. Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. Nepieskarieties karstam slāpētājam!

Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

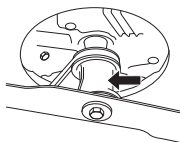
Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai.

Griešanas aprikojums

Izvairieties no griezējaža atšīšanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griezējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties.

Pārbaudiet, vai griešanas aprikojums nav bojāts vai ieplaisājis. Bojāts griešanas aprikojums vienmēr ir jānomaina. Pārbaudiet, lai griezējnazis vienmēr būtu labi uzasināts un pareizi līdzsvarots.

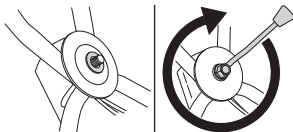
Kontrolējiet, lai griezējaža bultskrūve būtu vesela un motora ass nebūtu saliekta.



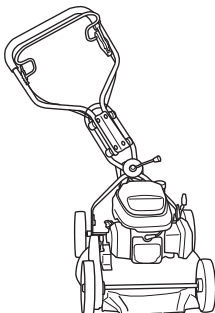
Stūres montāža

Savāžot rokturi, dariet to uzmanīgi, lai nesabojātu kabelus un vadus.

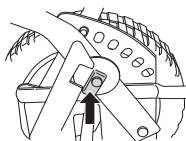
Roktura augšējo daļu nofiksējiet ar izturīgiem uzgriežņiem pie lociklas plāksnes. Neaizmirstiet starp plāksni un uzgriezni ievietot paplāksni.



Nepieciešamības gadījumā ar roktura lociklu rokturi var pagriezt nedaudz uz sāniem. Rokturi var iestatīt vairākās pozīcijās, lai iegūtu pēc iespējas labāku vadīšanas stāvokli, piem., plaušana pie/līdz ceļam vai dzīvžogam.



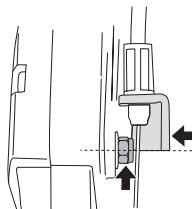
Rokturi var regulēt arī augstumā, pagriežot ripas pie šasijas stiprinājumiem.



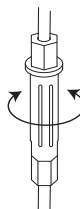
Sajūga trosītes regulēšana

Sajūga trosīte ir jānoregulē pēc pirmajām 8 darba stundām, un pēc tam – ikreiz, kad vien tas ir nepieciešams.

Trosīte ir pareizi pielāgota tad, ja tās skava sakrīt ar uzmvavu.



- Noregulējiet trosi, izmantojot regulēšanas skrūvi. Lai pagarinātu vai saīsinātu trosi, atskrūvējiet skrūvi pulkstenrādītāja virzienā vai pretēji pulkstenrādītāja virzienam.



Naža asmens piemontēšana un demontēšana.



BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprīkojuma apkopes un nomaiņas darbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var iegūt grieztas brūces.

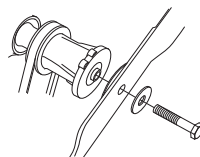
Pirms ierīces labošanas, tīrīšanas vai servisa darbu veikšanas aizdedzes kabelis vienmēr ir jāatvieno no aizdedzes sveces.

Veicot plaujmašīnas apkopi, novietojiet griezējierīci tā, lai aizdedzes svece būtu pāvēsta augšup.

Vienmēr iztukšojiet degvielas bāku, pirms novietojat zāles plāvēju uz sāna.

Demontāža

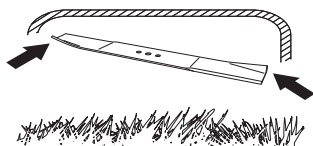
- Atskrūvējiet asmeni fiksējošo bultskrūvi.
- Noņemiet bultskrūvi, atsperto paplāksni un nazi.



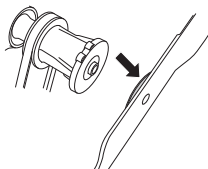
MONTĀŽA

Montāža

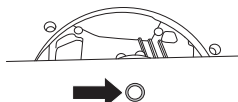
Asmens ir jāuzstāda ar izliektajiem galiem uz augšu pārsega virzienā.



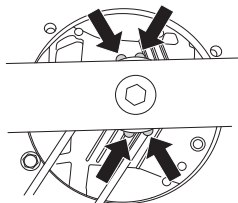
- Novietojiet nazi ar berzes paplāksni pret naža stiprinājumu.



- Pārbaudiet, lai nazis uz ass būtu pareizi iecentrēts.



- Lai izvairītos no vibrācijām, novietojiet nazi tā, lai būtu redzamas naža sānos esošās naža stiprinājuma atzīmes.



- Uzlieciet paplāksni un kārtīgi pieskrūvējiet bultskrūvi. Skrūve ir jāpievelk ar griezes momentu 70 Nm.



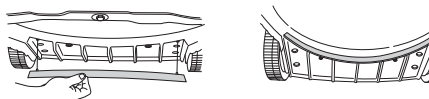
SVARĪGI!

Vienmēr esiet piesardzīgs un izmantojiet veselo saprātu. Izvairieties no situācijām, kurās nejutaties īsti pārliecināts par notiekošo vai veicamajām darbībām. Ja pēc šo norādījumu izlasīšanas joprojām šaubāties par notiekošo vai veicamajām darbībām, pirms turpmākas rīcības konsultējieties ar kādu ekspertu. Sazinieties ar mūsu pilnvaroto apkopes darbnīcu.

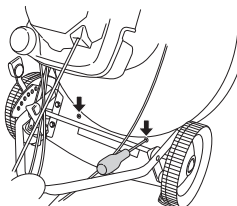
Jāizmanto tikai ordīnārās detaļas. Sīkākai informācijai skatiet sadaļu "Tehniskie dati".

Mulčas spraudņu montāža

- Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Veicot plaujmašīnas apkopi, novietojiet griezējierīci tā, lai aizdedzes svece būtu pavērsta augšup.
- Vadošās tapas ievietojiet atverēs uz griešanas pārsega.



- Mulčas spraudņus piestipriniet pie griešanas pārsega augšdaļas.



DEGVIELAS LIETOŠANA

Vispārēji



BRĪDINĀJUMS! Darbinot motoru slēgtā vai slukti ventilētā telpā, var iestāties nāve nosmokot vai saindējoties ar oglekļa monoksīdu.

Degviela un degvielas tvaiki ir ļoti ugunsbīstami un var izraisīt nopietnas traumas gan ieelpojot, gan, nokļūstot uz ādas. Tāpēc esiet ļoti uzmanīgs, rīkojoties ar degvielu un darbā ar degvielu nodrošiniet labu ventilāciju.

Motora izplūdes gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku. Nekad nedarbiniet mašīnu telpās vai viegli uzliesmojošu materiālu tuvumā.

Degvielas tuvumā nesmēķējiet un nenovietojiet nekādus karstu priekšmetus.

Degviela

IEVĒROT! Mašīna ir aprīkota ar četru taktu motoru. Raugiet, lai eļļas tvertnē vienmēr ir pietiekoši eļļas.

Benzīns

- Lietojiet labas kvalitātes benzīnu ar vai bez svina piemaisījumiem.
- Ieteicamais zemākais oktāna skaitlis ir 90 (RON). Ja izmantojat benzīnu ar zemāku oktāna skaitli par 90, motors var sākt detonēt. Tas palielina motora temperatūru, kas, savukārt, var izraisīt smagas motora avārijas.
- Ja ir pieejams videi saudzīgs, tā saucamais alkilāta benzīns, jālieto ir tas.

Motoreļļa

IEVĒROT! Pirms zāles plāvēja iedarbināšanas pārbaudiet eļļas līmeni. Pārāk zems eļļas līmenis var izraisīt nopietnus motora bojājumus.

- Skatīt instrukciju sadaļā "Apkope"
- Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām. Izlasiet tehniskos datus, lai uzzinātu, kādu eļļas tipu ir ieteicams izmantot. Nekad neizmantojiet eļļu, kas paredzēta divtaktu motoriem.

Degvielas uzpildīšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms degvielas uzpildīšanas izslēdziet motoru un ļaujiet tam dažas minūtes atdzist. Motors ir jāizslēdz, un apturēšanas slēdzim ir jābūt STOP pozīcijā.

Lai nepieļautu degvielas izšļakstīšanos, vienmēr izmantojiet benzīna kanniņu.

Atveriet degvielas tvertnes vāku lēnām, lai iespējamais spiediens tiek samazināts lēnām.

Notīriet vietu ap degvielas tvertnes vāciņu.

Pēc degvielas uzpildīšanas rūpīgi noslēdziet degvielas tvertnes vāku. Neuzmanība var izraisīt ugunsgrēku.

Pirms motora iedarbināšanas pārvietojiet mašīnu vismaz 3 m no degvielas uzpildīšanas vietas.

Nekad nedarbiniet mašīnu:

- Ja esat uzlējis degvielu vai motoreļļu uz ierīces: Nosusiniet visas šķekatas un ļaujiet degvielas atliekām iztvaikot.
- Ja jūs esat aplējuši sevi vai savas drēbes ar degvielu, pārgērbieties. Nomazgājiet tās ķermeņa daļas, kas bija kontaktā ar degvielu. Izmantojiet ziepes un ūdeni.
- Ja mašīnai pamanāt degvielas sūci. Regulāri pārbaudiet, vai degvielas tvertnes vākā un degvielas vados nav sūces.

Transports un uzglabāšana

- Uzglabājiet un pārvadājiet mašīnu un degvielu tā, ka nekāda noplūde vai garaiņi nevar nonākt kontaktā ar dzirkstelēm vai atklātu liesmu, piemēram, no elektriskām mašīnām, elektriskiem motoriem, elektrokontaktiem/strāvas slēdžiem vai apkures katliem.
- Vienmēr glabājiet un pārvadājiet degvielu tikai speciāli šiem nolūkiem atzītās tvertnēs.

Izglstoša uzglabāšana.

- Pirms noliet mašīnu glabāties uz ilgāku laiku, izteciniet visu degvielu. Noskaidrojiet tuvākajā DUS, kur ir atļautas vietas pārpalikušas degvielas izgāšanai.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Individuālā aizsardzība



BRĪDINĀJUMS! Ierīces izmantošanas laikā ir jālieto personīgās drošības līdzekļi.

- Cimdi ir jālieto, kad tas nepieciešams, piemēram, montāžas, pārbaudes vai tīrīšanas darbu laikā.
 - Strādājot ar ierīci, vienmēr valkājiet izturīga auduma bikses ar garām starām. Nevalkājiet šortus vai sandales un nestrādājiet basām kājām.
 - Izmantojiet neslidošus un stabilus zābakus vai kurpes.
- Iesakām piegulošu apģērbu, kas neierobežo kustību brīvību.

Vispārējās drošības instrukcijas

Šajā nodaļā ir aprakstīti pamata drošības norādījumi ierīces izmantošanai. Šī informācija nekad neaizstāj profesionālas iemaņas un pieredzi.

- Lūdzu izlasiet šo lietošanas pamācību uzmanīgi un pārliecinaties, ka pirms mašīnas lietošanas esat visu sapratīs.
- Paturiet prātā, ka operators ir atbildīgs par negadījumiem var briesmām, kas tiek radītas citiem cilvēkiem vai viņu īpašumam.
- Mehānismam ir jābūt tīram. Markām un uzlīmēm ir jābūt pilnībā salasāmām.

Rīkojieties saprātīgi

Nemiet vērā, ka visas iespējamās situācijas nav iespējams aplūkot. Vienmēr esiet piesardzīgs un strādājiet apdomīgi. Izvairieties no situācijām, kurās nejutāties droši. Ja pēc šo instrukciju izlasīšanas jums ir kādi jautājumi, lūdzu, konsultējieties ar speciālistu. Griezieties pie dīlera, servisa darbnīcā vai pie pieredzējuša betona zāga lietotāja. Izvairieties no tādas lietošanas, kurai jūs neuzskatāt sevi par pietiekoši kvalificētu.



BRĪDINĀJUMS! Šis aparāts darbības laikā rada elektromagnētisko lauku. Pie nosacītiem apstākļiem šis lauks var traucēt aktīvā vai pasīvā medicīniskā implanta darbību. Lai mazinātu risku gūt nopietnus vai dzīvībai bīstamus ievainojumus, personām ar medicīnisko implantu iesakām pirms aparāta ekspluatācijas konsultēties ar savu ārstu un medicīniskā implanta ražotāju.



BRĪDINĀJUMS! Nepareizi vai pavirši lietota mašīna var būt bīstams darbarīks, kas var lietotājam vai citiem izraisīt nopietnas traumas vai nāves gadījumus.

Nekad neatļaujiet bērniem rīkoties ar šo mašīnu, arī personām, kuras nav iepazīstinātas ar tās darbības un apkopes principiem.

Mašīnu nedrīkst lietot cilvēki ar vājām fiziskajām vai garīgajām spējām, vai cilvēki, kuru veselība nav piemērota darbam ar šo mašīnu, vai bez personas, kas ir atbildīga par to drošību, uzraudzības.

Nekad neļaujiet citiem izmantot mašīnu, ja neesat pilnīgi pārliecināts, vai viņi sapratuši lietošanas pamācību.

Nekad nelietojiet mašīnu, ja esat noguris, ja esat dzēris alkoholiskus dzērienus, vai, ja lietojiet medikamentus, kas var ietekmēt redzi, prāta spējas, vai koordināciju.



BRĪDINĀJUMS! Neatļautas izmaiņas un/ vai neatļauti piederumi var izraisīt nopietnas traumas vai pat vadītāja un citu personu nāvi. Nekādos apstākļos nedrīkst bez ražotāja atļaujas izmainīt šīs mašīnas sākuma konstrukciju.

Nekad nepārveidojiet šo mašīnu, ka tā vairs neatbilst oriģinālam un nelietojiet to, ja to ir pārveidojuši citi.

Nekad nelietojiet bojātu mašīnu. Ievērojiet šajā rokasgrāmatā aprakstītās drošības pārbaudes, tehniskās apkopes un remonta instrukcijas. Dažus apkopes un remonta darbus drīkst veikt tikai apmācīti un kvalificēti speciālisti. Skatiet instrukcijas nodaļā Apkope.

Lietojiet oriģinālās rezerves daļas.

DROŠĪBAS INSTRUKCIJAS

Darba zonas drošība

- Pirms uzsākt zāles plaušanu, no zālāja ir jānovāc zari, lapas, akmeņi utt.
- Priekšmeti, kas atsitas pret griešanas ierīci, vai, ko izmet griešanas ierīce, var radīt traumas cilvēkiem un bojājumus objektiem. Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki atrodas drošā attālumā.
- Iekārtu nedrīkst lietot sliktos laikapstākļos, piemēram, miglā, lietus laikā, mitrās vai slapjās vietās, stiprā vējā, lielā aukstumā, gadijums, ja ir paredzama zibeņošana utt. Darbs nelabvēlīgos laika apstākļos ir nogurdinošs un var radīt bīstamus apstākļus, kā piem, slidenas darba virsmas.
- Sakārtojiet savu apkārtni, lai nodrošinātu, ka nekas nevar ietekmēt mehānisma vadīšanu.
- Uzmanieties no saknēm, akmeņiem, zariem, bedrēm, grāvjiem uc. Augsta zāle var noslēpt šķēršļus.
- Zāles plaušana nogāzē var būt bīstama. Neizmantojiet zāles plāvēju stāvās nogāzēs. Zāles plāvēju nevajadzētu izmantot par 15° lielākā leņķī.
- Uz slīpas virsmas, izcirtumam jāiet perpendikulāri pret slīpumu. Ir vieglāk strādāt gar slīpu virsmu nekā pret kalnu vai no kalna uz leju.
- Esiet uzmanīgi, kad tuvojaties stūriem, aiz kuriem nekas nav redzams, un priekšmetiem, kas jums aizsedz skatu.

Darba drošība

- Zāles plāvējs ir konstruēts tikai zālāju plaušanai. Mašīnas lietošana citiem mērķiem ir aizliegta.
- Lietojiet individuālo drošības aprīkojumu. Skatīt norādījumus zem rubrikas Individuālais drošības aprīkojums.
- Neiedarbiniet zāles plāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsavināties un radīt traumas.
- Izvairieties no griežējnaža atsišanās pret cietiem priekšmetiem, piem., akmeņiem, saknēm vai tamlīdzīgi. Šādu sadursmju dēļ griežējnazis var kļūt neass un motora ass var salocīties. Saliekta ass var radīt ierīces nestabilitāti un spēcīgas vibrācijas, kas savukārt rada lielu risku griežējnažu atsavināšanai.
- Darbinot ierīci, bremžu loku nedrīkst permanenti nofiksēt rokturi.
- Novietojiet zāles plāvēju uz līdzenas, stabilas pamatnes un iedarbiniet. Uzmaniet, lai griežējnaži nenonāktu kontaktā ar zemi vai priekšmetiem.
- Vienmēr atrodieties aiz mašīnas. Plaušanas laikā raugiet, lai visi riteņi būtu uz zemes un turiet abas rokas uz roktura. Turiet rokas un kājas drošā attālumā no rotējošiem asmeņiem.
- Nekad neceliet uz augšu mašīnu motora darbības laikā.
- Stumiet mašīnu ejot, neskrieniet.
- Esiet īpaši uzmanīgi, darba laikā velkot plaujmašīnu savā virzienā.

- Nekad neceliet un nepārnēsāiet zāles plāvēju ar iedarbinātu motoru. Ja zāles plāvēju nepieciešams pacelt, vispirms apstādiniet motoru un noņemiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Nepļaujiet zālienu, ejot atpakaļvirzienā.
- Pārvietojot ierīci pāri vietām, kas netiks plautas, motors ir jāapstādina. Piemēram, akmeņi, asfalts, celiņi utt.
- Pirms plaušanas augstuma nomaiņas izslēdziet motoru. Ja ir iedarbināts dzinējs, tad nekad neko neregulējiet.
- Nekādā gadījumā neatstājiet šo iekārtu bez uzraudzības, ja tās motors darbojas. Izslēdziet motoru. Pārliecinieties, ka griešanas ierīce vairs nerotē.
- Ja jūs trāpāt kādam svešķermenim vai rodas vibrācijas, jums ir mašīna jāapstādina. No aizdedzes sveces noņemiet sveces kabeli. Pārbaudiet vai mašīna nav bojāta. Salabojiet iespējamus bojājumus.

Pamata darba tehnika

- Labākam plaušanas rezultātam, izmantojiet tikai asus asmeņus. Neass asmens plauj nevienmērīgi un noplautā zāle kļūst dzeltena.
- Nepļaujiet vairāk par 1/3 no zāles garuma. Īpaši tas ir jāievēro sausuma periodā. Vispirms plaujiet ar augstu plaušanas augstumu. Pēc tam pārbaudiet rezultātu un noregulējiet vēlamo plaušanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, brauciet lēnām un, lai iegūtu labāku rezultātu, plaujiet to divreiz.
- Katru reizi plaujiet dažādos virzienus, lai zālājā neatstātu stripu nospiedumus.
- Pirms zāles plaujmašīnas vilkšanas savā virzienā izslēdziet piedziņu un pastumiet iekārtu uz priekšu par apm. 10 cm.
- Tuvojoties šķērslim, noteikti izslēdziet piedziņu.

Transports un uzglabāšana

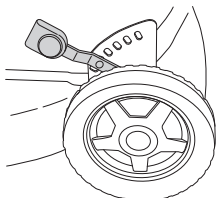
- Transportējot ierīci, nodrošināt to pret iespējamām bojājumiem un nelaimes gadījumiem.
- Uzglabājiet aprīkojumu noslēgtā vietā, lai tas nav pieejams bērniem un citām nepiederošām personām.
- Mašīnu un tās aprīkojumu uzglabājiet sausā un nesasalstošā vietā.
- Degvielas transportēšanu un uzglabāšanu skatīt sadaļā "Degvielas transportēšana".

IEDARBINĀŠANA

Griežņa augstuma regulēšana

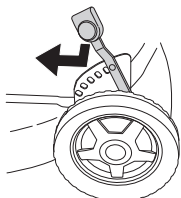
SVARĪGI! Pirms plaušanas augstuma nomainas izslēdziet motoru.

Plaušanas augstuma iestatīšanas agregāts ir ar atsperēm. Plaušanas augstumu var iestatīt 6 dažādos stāvokļos.

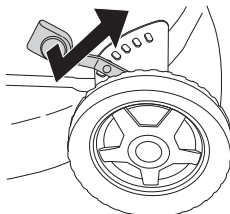


Neiestatiet plaušanas augstumu par zemu, lai novērstu risku, ka naži saskaras ar zemes izciļņiem.

- Lai iegūtu augstāku plaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam uz priekšu.



- Lai iegūtu zemāku plaušanas augstumu, virziet sviru pa kreisi un pēc tam apakā.



Iedarbināšana un apstādināšana



BRĪDINĀJUMS! Pirms iedarbināšanas ievērojiet sekojošo:

Neiedarbiniet zāles plāvēju, pirms nav uzmontēti visi nažu asmeņi un apvalki. Pretējā gadījumā naži var atsvabināties un radīt traumas.

Pirms iedarbināšanas vienmēr pārvietojiet mašīnu projām no degvielas uzpildīšanas vietas un avota.

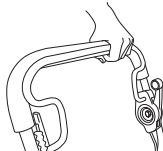
Novietojiet mašīnu uz cietas virsmas. Pārliecinieties, lai griešanas aprīkojums nebūtu saskarē kādu priekšmetu.

Pārliecinieties, ka nepiederošas personas un dzīvnieki neatrodas jūsu darba teritorijā.

Pārbaudiet, lai aizdedzes kabelis būtu kārtīgi uzmaukts uz aizdedzes sveces.

Iedarbināšana

- Atveriet degvielas krānu.
- Ar kreiso roku pilnībā pavelciet motora bremžu loku pret augšējo rokturi.

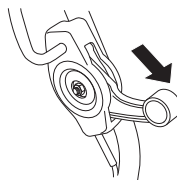


- Satveriet startera rokturi ar labo roku un lēnām izvelciet startera auklu, kamēr jūtat pretestību (startera saķeri), un tad raujiet auklu strauji un spēcīgi. **Nekad nesatiniet startera auklu ap roku.**

UZMANĪBU! Startera auklu neizvelciet pilnīgi līdz galam un arī nelaidiet to valā no pilnīgi izvilkta stāvokļa. Tā var sabojāt mašīnu.

Iedarbināšana

Lai uzsāktu kustību, pabīdiet savienojuma sviru uz priekšu.



Apstādināšana

- Motors apstājas, atlaižot motora bremžu loku. Atlaižot motora bremžu loku, apstājas arī vadība. Dzinēju iespējams atvienot tikai tad, ja ir atlaista aiztures svira.
- Aiztaisi degvielas krānu.

Apkope



BRĪDINĀJUMS! Pirms veicat tīrīšanu, labošanu un pārbaudīšanu, pārliecinieties, vai griešanas aprikojums ir apstājies. **Neņemiet no sveces aizdedzes kabeli.**

Nemiet vērā, ka piedziņas siksnas iestrādāsies pirmajā darbības reizē (5 h), un var būt nepieciešams regulēt nosprīgojumu. Skatiet norādījumus:

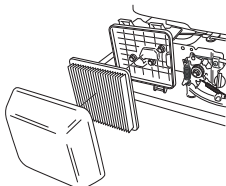
Gaisa filtrs

Gaisa filtrs regulāri jāattīra no putekļiem un netīrumiem, lai novērstu:

- Kaburators sabojāšanos.
- Iedarbināšanas grūtības.
- Jaudas samazināšanos.
- Motora detaļu nevajadzīgu nodilšanu
- Nenormāli lielu degvielas patēriņu.

Tīriet gaisa filtru katru dienu vai pat biežāk, ja strādājat neparasti putekļainā vietā.

Gaisa filtru demontē pēc tam, kad ir noņemts gaisa filtra apvalks. Iespiediet gaisa filtra apvalka augšpusē esošos fiksētājus un atvāziet apvalku.



Neņemiet gaisa filtru un pārbaudiet, vai tas nav bojāts. Ja tas ir bojāts, nomainiet lietoto filtru ar jaunu.

Iztīriet filtru, to uzmanīgi padauzot pret cietu virsmu, un no iekšpuses izpūtiet ar saspīestu gaisu. Nekad netīriet filtru ar suku. Ja filtrs ir ļoti netīrs, nomainiet to ar jaunu.

Gaisa filtrs, kas lietots ilgāku laiku, nav pilnīgi iztīrāms. Tādēļ tas jānomaina ar jaunu filtru. **Vienmēr nomainiet bojātu gaisa filtru.**

Montējot filtru atpakaļ, pārbaudiet, lai tas blīvi piekļautos filtra tureklī.

Aizdedzes svece



BRĪDINĀJUMS! Trokšņu slāpētājs stipri sakarst un ir karsts vēl kādu laiku pēc lietošanas. **Nepieskarieties karstam slāpētājam!**

Ja mašīnai ir zema jauda, ja to grūti iedarbināt, vai tas darbojas slikti tukšgaitā, vispirms pārbaudiet aizdedzes sveci. Ja svece ir netīra, notīriet to un pārbaudiet vai atstarpe starp elektrodiem ir 0,7–0,8 mm. Svece ir jānomaina, ja tā ir lietota vairāk

UZMANĪBU! Vienmēr lietojiet ieteikto sveces tipu! Nepareiza svece var nopietni bojāt virzuli/cilindru.

Trokšņa slāpētājs

Trokšņu slāpētājs ir konstruēts, lai mazinātu trokšņu līmeni un lai novirzītu izdedžu gāzes prom no lietotāja. Izdedžu gāzes ir karstas un var saturēt dzirksteles, kas var izraisīt ugunsgrēku, ja tās skar sausu, viegli degošu vielu.

Regulāri pārbaudiet, vai trokšņu slāpētājs ir stingri piestiprināts mašīnai. Nekad nelietojiet mašīnu ar bojātu trokšņu slāpētāju.

Nazis



BRĪDINĀJUMS! Griešanas aprikojuma remontdarbus vienmēr veiciet ar izturīgiem cimdiem. **Nažu asmeņi ir ļoti asi un viegli var gūt grieztas brūces.**

Ir svarīgi, lai naži būtu asi un pareizi līdzsvaroti. Lai noņemtu nazi, atskrūvējiet fiksējošo skrūvi. Vismaz reizi gadā nogādājiet nažus servisā, lai tos uzasina un pareizi nolīdzsvaro. Piemērotākais laiks tam ir pēc plaušanas sezonas noslēguma.

Ja nazi vai naža stiprinājums ir jānomaina, vienlaikus ir jānomaina arī naža skrūve, paplāksne un berzes paplāksne.

Montējot nazi atpakaļ, naža skrūve ir jāpievelk ar griezes momentu 45–60 Nm. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

Ja nazi atsitas pret kādu priekšmetu, piem., akmeni, saknēm vai tamlīdzīgi, tas saskaras ar naža stiprinājumu. Šā iemesla dēļ naža stiprinājuma virsma var izskatīties nedaudz nodilusi, tas ir pilnīgi normāli. Drošības padomi motora ass saliekšanās riska mazināšanai.

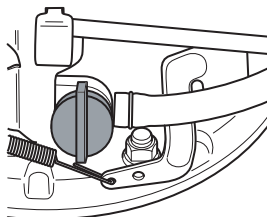
Eļļas maiņa.

Motoreļļa pirmo reizi jānomaina pēc pirmajām 5 darba stundām.

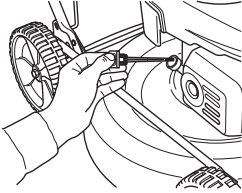
Motora eļļa ir jāmaina katru gadu un ik pēc 25 darba stundām.

Eļļas maiņu veic šādi:

- Atvienojiet aizdedzes kabeli no aizdedzes sveces.
- Iztukšojiet degvielas bāku.
- Aiztaisiet degvielas krānu.

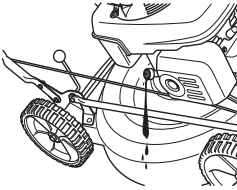


- Atskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.

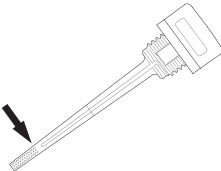


Novietojiet eļļas savākšanai piemērotu trauku.

- Izlejiet eļļu, sagāžot motoru tā, lai eļļa iztecētu pa uzpildes cauruli.



- Sazinieties ar tuvāko degvielas uzpildes staciju, lai noskaidrotu, kur var nodot lietoto eļļu.
- Iepildiet jaunu, kvalitatīvu motoreļļu. Skatīt nodaļu Tehniskie dati.
- Tad ievadiet mērstieni atpakaļ, **to nepieskrūvējot**. Pārbaudiet eļļas līmeni ar eļļas uzpildes vāciņā iestiprināto mērīšanas irbuli. Ja eļļas līmenis ir par zemu, uzpildiet motoreļļu līdz eļļas mērīšanas irbuļa augšējai atzīmei.

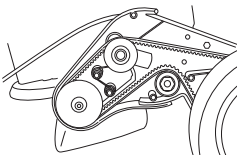


- Aizskrūvējiet eļļas uzpildes vāciņu.

Darbināšana un pārnēsumu kārbā.

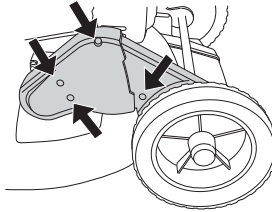
Pārbaudiet, lai riķeni un riķeņu asi būtu tīras un bez lapu, zāles u. tml. atliekām. Ir svarīgi, lai tīrs būtu arī ap pārnēsumu kārbu.

- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.
- Notīriet pārnēsumu kārbu ar suku. Pārbaudiet, vai dzensiksnaļai un dzensiksnaļas diskam nav defektu, piem., plaisu.

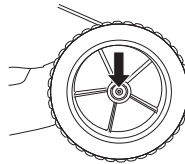


Ķīļsiksnaļas regulēšana un nomaiņa.

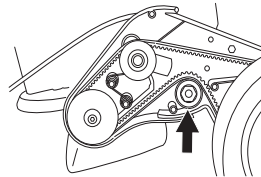
- Noņemiet aizsargapvalku, atskrūvējot skrūves.



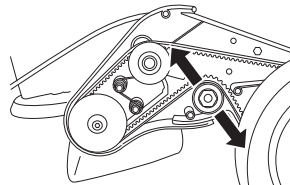
- Noņemiet priekšējā riķeņa rumbas, pārnēsumu kārbas tuvumā esošo kapsulu, uzmanīgi aizbāžot skrūvgriezi un atsvabinot. Atskrūvējiet fiksēšanas skrūvi un noņemiet riķeni.



- Noņemiet dzensiksnu no dzensiksnaļas diska. Kontrolējiet, lai dzensiksnaļas diski uz ass viegli kustētos, pretējā gadījumā uzsmidziniet rūsas noņemšanas līdzekli starp diskām un aiz tiem un asi nedaudz ieeļļojiet ar taukvielām.
- Uzlieciet jauno dzensiksnu un, pirms to noregulējat, pārliecinieties, lai dzensiksna būtu pareizi novietota pie lodīšu gultņa.



- Noregulējiet dzensiksnu, pārvietojot lodīšu gultni uz augšu vai uz leju.

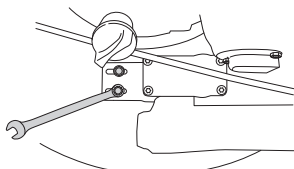


- Jauna dzensiksna ar laiku izstiepijas un kļūst garāka, tāpēc noregulējiet to vēlreiz pēc pāris darba stundām.
- Pieskrūvējiet dzensiksnaļas aizsargu un izmēģiniet ierīci darbībā.

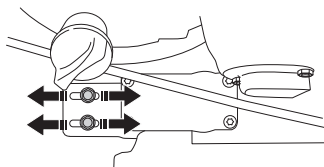
Starpsiksna regulēšana un nomainīšana.

Starpsiksna atrodas starp motora asi un pārnesumu kārbu.

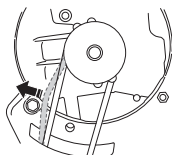
- Noņemiet nažus (tikai siksna nomainīšanas gadījumā).
- Uz augšu mazliet pagrieziet regulēšanas skrūves.



- Nomainiet esošo siksnu ar jaunu un nedaudz pievelciet noregulēšanas skrūves. (tikai siksna nomainīšanas gadījumā).
- Noregulējiet siksnu, bīdot pārnesumu uz priekšu vai atpakaļ.



- Siksmai ir jānosprīgojas tā, lai tā vidū var pakustēties par 6–10 mm. Tas atbilst apm. 3 kg liela vilkšanas spēkam. Kontrolēi var izmantot uzkabīnāmos virtuves svarus.



- Kārtīgi pieskrūvējiet regulēšanas skrūves. (3 Nm)
- Pārbaudiet darbības funkcijas, jo pārnesuma regulēšana ietekmē siksna spriegumu pārnesumu kārbā.

Tīrīšana

Ierīces tīrīšanai neizmantojiet augstspiediena mazgāšanu.

Nekad neļaujiet ūdeni tieši uz motora.

Tirot ierīci zem griešanas apvalka, pagrieziet ierīci ar aizdedzes sveci uz augšu. Iztukšojiet degvielas tvertni.

Kļūmju meklēšana

Ja motoru nevar iedarbināt, pārbaudiet turpmāko:

- Nomainiet ierīcē esošo degvielu pret tīru degvielu.
- Pārbaudiet, vai degvielas krāns ir vaļā.
- Kontrolējiet, lai motora bremzes būtu nebojātas un tās kārtīgi darbotos.
- Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,7–0,8 mm.
- Pārbaudiet gaisa filtru un nepieciešamības gadījumā to iztīriet.
- Pēc šiem pasākumiem neiedarbiniet motoru, bet sazinieties ar tuvāko pilnvaroto servisa darbnīcu.
- Ja plaušanas rezultāts ir neapmierinošs – zāles stiebri tiek noplauti nelīdzeni, nomainiet asmeni.

Tālāk tekstā iepazīsimies ar dažām vispārējām apkopes instrukcijām.

Ikdienas apkope

- 1 Kontrolējiet, lai motora bremžu loks darbotos uzticami.
- 2 Ar suku notīriet zāles plāvēju no lapām, zāles u. tml.
- 3 Iztīriet gaisa padeves spraslu. Pārbaudiet, vai starteris un startera aukla nav nodilusi vai bojāta.
- 4 Pārbaudiet eļļas līmeni
- 5 Iztīriet gaisa filtru. Ja nepieciešams, nomainiet.
- 6 Pārbaudiet, vai skrūves un uzgriežņi ir piegriezti.
- 7 Pārbaudiet griešanas aprīkojumu. Nekad neizmantojiet neasus, iekaisājušus vai bojātus nažus.

Nedēļas apkope

- 1 Notīriet aizdedzes sveci. Pārbaudiet, vai elektrodu attālums ir 0,7–0,8 mm.
- 2 Notīriet cilindra dzesēšanas spārņus.

Ikmēneša apkope

- 1 Pārbaudiet, vai dzensiksna nav bojāta un ir bez redzamiem defektiem.
- 2 Iztīriet pārnesumu kārbu.
- 3 Pārbaudiet degvielas filtru un pievadus. Nomainiet, ja nepieciešams.
- 4 Iztīriet degvielas tvertni no iekšpuses.
- 5 Ieļļojiet vadības slēdzi.
- 6 Nomainiet motoreļļu.
- 7 Pārbaudiet sajūga trosi. Skatīt norādījumus zem rubrikas Montāža.

TEHNISKIE DATI

Tehniskie dati

	LB448S	LB548S e
Motors		
Dzinēja ražotājs	Honda	Honda
Cilindra tilpums, cm ³	160	160
Ātrums, rpm	2900	2900
Dzinēja nominālā jauda, kW (skat. 1. piezīmi)	2,4	2,8
Aizdedzes sistēma		
Aizdedzes svece	NGK – BPR6ES	NGK – BPR6ES
Elektrodu attālums, mm	0,7 – 0,8	0,7 – 0,8
Degvielas/eļļošanas sistēma		
Benzīna tvertnes tilpums, litri	0,9	0,9
Eļļas tvertnes tilpums, litros	0,55	0,55
Motoreļļa	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W – 30	Apkopes klasifikācija: SG – SH; SAE 10 W – 30
Svars		
Zāles plāvējs ar tukšām tvertnēm, kg	31	33
Trokšņa emisijas (skatīt 2. piezīmi)		
Skaņas jaudas līmenis, mērits dB(A)	92	90
Skaņas jaudas līmenis, garantēts dB(A)	93	92
Skaņas līmenis (skatīt 3. piezīmi)		
Trokšņu līmenis pie operatora ausīm, dB (A)	79	77
Vibrācijas līmeņi (skatīt piezīmi. 4)		
Roktura vibrāciju līmenis, m/s ²	4,5	4,8
Griešanas aprikojums		
Pļaušanas sistēma	BioClip	BioClip
Pļaušanas augstums	30–60	30–60
Pļaušanas platums, mm	48	48
Nazis	Mulcher, 48 cm	Mulcher, 48 cm
Detāļas numurs	5028813–10	5028813–10
Iedarbināšana		
Ātrums, km/h	4,5	4,5

Piezīme Nr. 1: Maksimāli pieļaujamā jauda dzinējam ir vidējā tipiskā ražošanas dzinēja neto jauda (pēc noteiktajiem apgr. /min.) dzinēja modelim, kas mērīta pēc SAE standarta J1349/ISO1585. Masa ražošanas dzinējiem var atšķirties no šī lieluma. Faktiskā izejas jauda dzinējam, kas uzstādīts uz gala mašīnas, būs atkarīga no darbības ātruma, vides apstākļiem un citiem lielumiem.

Piezīme Nr. 2: Trokšņa emisija apkārtņē ir mērīta kā trokšņa jauda (L_{WA}) saskaņā ar EK direktīvu 2000/14/EK. Piezīme Nr. 3: Skaņas spiediena līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par skaņas spiediena līmeni ir tipiska statistiskā izkliede 1.2 dB(A) (standartnovirze). Piezīme Nr. 4: Vibrāciju līmenis atbilstoši EN 836. Sniegtajos datos par vibrācijas līmeni ir tipiska 0.2 m/s² statistiskā izkliede (standarta novirze).

TEHNISKIE DATI

Garantija par atbilstību EK standartiem

(Attiecas vienīgi uz Eiropu)

'Husqvarna AB', SE – 561 82 Huskvarna, Zviedrija, tālr.: +46 36 146500, apstiprina, ka zāles plaujmašīnas '**Husqvarna LB448S**', un '**Husqvarna LB548S e**' , sākot ar sērijas numurs 15XXXXX, atbilst PADOMES DIREKTĪVU prasībām:

2006. gada 17. maijs, Direktīva **2006/42/EK**, "par mašīnu tehniku".

2014. g. 26. februāris "par elektromagnētisko saderību" **2014/30/EU**.

2000. g. 8. maija "par trokšņu emisiju apkārtne" **2000/14/EK**.

Informāciju par trokšņu emisijām skatīt nodaļā Tehniskie dati.

Izmantoti sekojoši standarti: ISO 5395, ISO 11094, EN 55012.

Pieteikuma iesniedzējs: **0404, SMP Svensk Maskinprovning AB**, Box 7035, SE-750 07 Uppsala, ir publicējusi paziņojumus, kas iekļauj atbilstības novērtējumu saskaņā ar PADOMES 2000. gada 8. maija DIREKTĪVAS Nr. 2000/14/EK par trokšņa līmeni apkārtējā vidē VI pielikumu.

Husqvarna, 2015. gada 6. jūlijs



Claes Losdal, Attīstības direktors/Dārza produktu nodaļa

(Pilnvarotais Husqvarna AB pārstāvis ir atbildīgs par tehnisko dokumentāciju.)